



## INNBYDELSE OG TILLEGGSREGLER

VESTLANDSMESTERSKAPET, 2015 – 2. RUNDE

NMK Sunnfjord ønsker alle hjertelig velkommen til Kråkenesmarka gokartbane, søndag 15. mai, 2016

Konkurransen arrangeres i henhold til ISR, NSR, det Nasjonale karting-reglementet, vedtekter for Vestlandsmesterskapet og disse tilleggsregler.

- Konkurransen:** Nasjonalt H-løp Formel-K, åpent for førere med gyldig lisens. Ref. NSR Generelle regler artikkel 9 og 10.
- Arrangør:** NMK Sunnfjord, Kråkenesmarka, 6800 Førde.
- Adkomst:** Ca 8 km i retning fra Førde mot Askvoll, Hoh ca 300 meter.
- Veibeskrivelse fra nord:** E39 retning Bergen, passer gjennom Førde sentrum, etter rundkjøring ved Førde hotell, ta til høyre retning Askvoll.
- Veibeskrivelse fra sør:** E39 retning Førde/Ålesund, ta til venstre retning Askvoll umiddelbart før Førde sentrum.
- For alle:** fortsett på veien retning Askvoll helt opp til Kråkenesmarka, ved alpingsenter, ta til høyre inn på banen. Ikke kjør mot Kråkenes.
- Løpsdato:** Søndag 15. mai, 2016
- Arrangørlisens:** ARFK 16.04601
- Bane:** Kråkenesmarka Motorsportsenter, 620 meter lengde.
- Sportskomité:** Jon Harald Huseklepp, Vidar Hauge, Robert Ask og Robert Aase
- Kontaktperson:** Mari Myklebust, mobil 91 86 77 47
- Klasser:** Cadetti, Mini, Junior 60, Yamaha, Junior Rok, OK, OK1, Rotax, Production (DD2, X30 etc) og KZ2.

**Klasser med færre enn 5 deltagere kan arrangøren avlyse.** Arrangøren forbeholder seg retten til å kjøre klasser sammen. Det kreves 5 deltagere for at finalen skal telle i Vestlandsmesterskapet sammenlagt. Arrangøren

forbeholder seg retten til å kjøre klasser sammen, uavhengig av antall påmeldt i klassen.

- Påmelding:** I henhold til artikkel 3.  
Elektronisk påmelding på: <http://www.klepp.kna.no>
- Påmeldingsfrist:** Innen 7. mai 2016.
- Etteranmelding:** Aksepteres med 50% øket påmeldingsavgift.
- Treningsavgift:** F-Cadetti trening: Kr 200,-
- Påmeldingsavgift**
- |  |          |
|--|----------|
| Cadetti:                                 | Kr 600,- |
| Junior 60/Mini:                          | Kr 600,- |
| Yamaha, Rotax, Production, OK, OK1, KZ2: | Kr 800,- |
- Strømtilkobling:** Kr 100,- pr enhet. kr 1.000,- pr el-bil.
- Avmelding:** Mari Myklebust pr. telefon 91867747. Skriftlig bekreftelse neste virkedag.
- Forsikring:** I henhold til NBF's bestemmelser.
- Oppslagstavle:** På veggen til klubbhus.
- Startmetode:** I henhold til § 750.4. Rullende start for alle klasser bortsett fra KZ2. Det benyttes flagg.
- Feilstart/tyvstart:** I henhold til § 750.4.4, 4.5 og 4.6.
- Tidtaking:** Elektronisk iht § 750. Transponder skal være montert under obligatorisk trening og løp. Transponder skal være montert bak på seteryggen i en høyde av 25 cm +/- 5 cm fra bakkenivå.
- Obl. trening:** Obligatorisk trening må gjennomføres med minimum 5 runder.
- Tidkjøring:** I henhold til §750.2. Tidkjøring over 7 minutter med elektronisk tidtaking. Startes med norsk vimpel. Tidkjøring foregår klassevis. I klasser med flere enn 20 deltagere deles klassen.
- Redline:** 2 svinger før start. Ikke lov å kjøre seg opp i masterrunde etter redline!
- Parc Fermé:** I henhold til NSR, sted blir anvist på førermøte.
- Startoppstilling:** Oppstilling til kjøring skjer på anvist plass i depot. Det er ikke tillatt å start motor før funksjonær gir signal om dette.  
Ledsagerne til de fem første vil bli brukt til å hjelpe sjåfører som får stans før starten er gått. Ledsagere skal gå av banen når starten er gått. Debutanter stiller bakerst i heat og finaler.
- Løpsopplegg:** Ett kvalifiseringsheat og to finaler. Begge finalene teller i Vestlandsmesterskapet. Resultat i første heat er startposisjon i første finale. Resultat i første finale er startposisjon i andre finale. Vinner av andre finale er vinner av løpet.
- Heatlengde:** 8 min + 1 runde i innledende og 10 min + 1 runde i finaler for alle klasser. Det vises skilt med tallet 2 når det gjenstår 2 minutter av heatet og skilt med tallet 1 for siste runde.
- Poengberegning:** 30,25,22,20,19,18 osv for 1, 2, 3 plass osv.  
Poengberegning i Vestlandsmesterskapet sammenlagt 30, 25, 22, 20, 19, 18 osv fra 1, 2, 3 plass osv. Utelukkelse gir 0 poeng og kan ikke strykes fra sammenlagtlisten. Det gis poeng for finale 1 og finale 2. Man skal stryke den finalen i VM med laveste poeng. Det vil også gis 1 ekstra bonus poeng for beste rundetid i finale 1 og finale 2, dette har kun betydning for sammenlagt resultatet i Vestlandsmesterskapet, og vil ikke bidra til å vinne enkelte løp.
- Premiering** Løpet premieres klassevis med premier til minst 1/3 av påmeldte deltakere innen fristen, samt deltakerpremie til alle i F-Cadetti, F-mini og Junior 60.
- Sammenlagt** De tre beste i hver klasse premieres sammenlagt i Vestlandsmesterskapet.

### Verdipremier x30

1.plass: Ny komplett X30 motor

2.plass: 2000,- i gavekort på X30 deler

3.plass: 1000,- i gavekort på X30 deler

For at premiene skal gjelde må det være med minimum 5 stk. deltakere i X30 sammendraget.

### Verdipremier Junior 125 – Rok Cup Vest 2016

1. plass sammenlagt: kvalifisering til Verdensfinalen

1. plass sammenlagt: kjøreutstyr, egen designet kjøredress ++

1. plass i hvert løp: 1 sett Dunlop slicks

Poengberegning:

Følger poengberegning Vestlandsmesterskapet

**Tidsskjema:**       **Lørdag 14. mai 2016**  
Depot åpner ca 16.00.  
Innsjekk fra kl 18.00.  
Innsjekk og teknisk fra kl. 18.00-21.00

**Søndag 15. mai 2016**  
kl. 07.00 – 08.00: Innsjekk og teknisk kontroll.  
kl. 08.00: Frivillig og obligatorisk trening.  
kl. 09.45: Jurymøte  
kl. 10:15: Førermøte  
kl. 10:45: Tidkjøring

Endelig tidsskjema utleveres ved innsjekk.  
Tidsplanen kan bli forandret, dette vil bli kunngjort på oppslagstavle.

**Depoplass**       Hver enkelt deltager får tildelt plass av depot sjef. **Anvisninger skal følges.**  
Bestilling av depoplass gjøres til **Robert Aase på tlf 90 96 26 20.**

**Overnatting**       I eget camping/overnattings område som vil bli anvist ved ankomst.

**Øvrig overnatting**   Førde Camping, Førde Pensjonat, Førde Hotell eller Rica Sunnfjord Hotell.

**Flagg**             Det benyttes flagg til all signalisering mellom arrangør og utøver. Blått flagg med rødt kryss kan bli benyttet i finaler, men hovedregel er at alle skal få kjøre mest mulig.

**Wet Race**         Iht. §750 pkt 5. Skilt henges opp ved oppslagstavle.

**Startsignal**       Norsk vimpel, ref §750.4

**Førerutrustning**   Iht §713. Kjøredress, hjelm, kjøresko, hansker og brannslukker. Dette skal medbringes til teknisk kontroll.

**Protester**         Iht NSR artikkel 12 og 13.

**Jurymeldinger**   Slås opp på oppslagstavlen.

**Startnummer**     Det kreves startnummer på alle fire sider.

**Miljø**             Miljøstasjon er satt opp ved garasjeport klubbhus. Binge for dekk og tønne for olje og bensin som er behørig merket. Container for restavfall finnes ved brakke. **Alle utøvere må ha oljeabsorberende matte som dekker areal under minst hele Gokarten, ref §750.1**

**Støymåling** Iht § 712. Alle utøvere oppfordres til å redusere støyutslipp til minimum.  
**Rusegroup** v/vest for parc ferme.  
**Dekk:** F-Produksjon skal benytte samme dekk som F-Rotax reglementet tilsier.  
**Dusj/toalett:** Det er tilgjengelig strøm og dusj på banen samt 6 toaletter.

**Teknisk kontroll:** Alle må ha med de motorer og rammen de vil benytte i løpet, samt personlig utstyr og brannslukkingsapparat med påført lisensnummer når de møter til teknisk kontroll, ref. § 711 side 30, kartsportboka. **Fyll ut påmeldingsskjema fullstendig, sjekk rammenr. og motornr. og signer før fremmøte teknisk.**

**Husk:** Fra det øyeblikket det blir vist grønt flagg er feltet under starters kommando. Etter denne tid er det kun tillatt å motta hjelp for å dytte i gang karten første gang, med unntak av Cadetti / Mini, junior 60 og Yamaha som kan motta hjelp helt til starten går. Karter som har stoppet, skal sikres på et trygt sted fortrinnsvis i innersving. Fører beveger seg vekk fra karten og i sikkerhet. Karter blir deretter hentet av servicevogn og levert ved innkjøring fra banen. Det er ikke tillatt for mekaniker å oppholde seg på indre bane under og mellom heat uten tillatelse i fra løpsleder. Ved eventuell ulykke henstilles det til at folk ikke springer ut i banen. Høyt kvalifisert personell håndterer situasjonen. All kjøring i depot er forbudt. Uregistrerte motorkjøretøy, sykler, sparkesykler, etc, er ikke tillatt brukt i depot og startområde. All form for bruk av åpen flamme i depot er forbudt.

**Funksjonærer:**

Løpsleder: Arne Refsnes  
Ass. løpsleder: Jon Fimreite  
Juryformann: Odd Bekkelund  
Jurymedlemmer: Anfinn Haldorsen og Morten Lavik  
Baneobservatører: TBM  
Sekretær: Mari Myklebust  
Ass. Sekretær: Anja Valvik  
Starter: Arne Refsnes  
Start / Måldommer: Vidar Hauge  
Teknisk sjef: Tore Årsnes  
Teknisk assistent: Trond Vikum  
Tidtaking: Kjartan Grønsdal  
Gridsjef: Lars Elling Gloppholm  
Sanitet: Ambulansetjenesten – Helse Førde  
Depotsjef: Robert Aase  
Førerkontakt: Roger Midtbø

**NMK SUNNFJORD ØNSKER ALLE FUNKSJONÆRER OG DELTAKERE VEL MØTT!**

